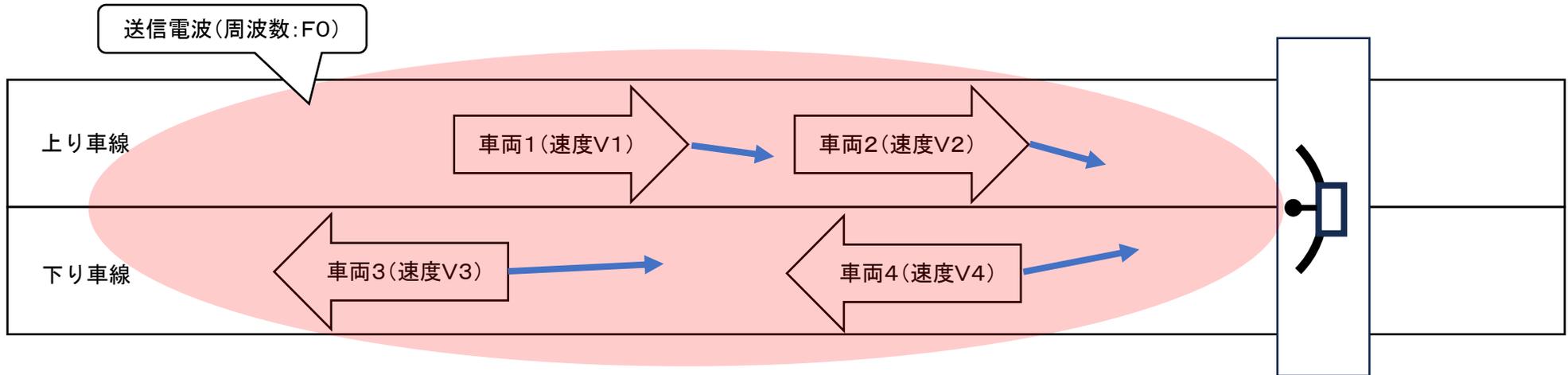


ドップラー・レーダによる走行状況探知



ドップラー効果により、上り車線の近づいてくる車両からの反射波は送信周波数より高くなり ($F_0 + FV$)、下り車線の遠ざかる車両からの反射波は送信周波数より低くなる ($F_0 - FV$) ので、それをもとに、上り車線と下り車線を走行中の車両の走行速度をリアルタイムで把握することが出来る！？

